

Leiternprüfblatt

Inventar-Nr.: _____ Beschaffungsdatum: _____ Artikel #: _____

Abteilung: _____ Hersteller: _____ Lieferant: _____

Aufbewahrungsort: _____ Art der Leiter: _____

Kontrollperiode: 1x Jahr / 2x Jahr

Anstellleiter/Schiebeleiter/Seilzugleiter/Stehleiter/Klappleiter/Kombileiter
Material: Fiberglas, Aluminium, Plastik, Alu-Fiberglas, Holz

Datum der Prüfung										
Prüfschritte	Defekt	OK	Defekt	OK	Defekt	OK	Defekt	OK	Defekt	OK
1. Sauberkeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. Etiketten										
Anleitung/ Artikel bezeichnug/ EN131/ 1000 V/ Prüfetikette	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. Holme und Sprossen/ Stufen										
Verbindungen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Beschädigungen, Risse, Brüche, Abnützungen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Einbeulungen, Knicke	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Freiliegende Fasern / Lasur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Plattform	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. Spreizsicherungen										
Gurten, Ketten, Gelenke	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5. Beschläge										
Scharniere / Gelenke / Einfang	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gleitende Teile sind gut geschmiert	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sicherungshaken, Fallhaken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zugseil, Umlenkrollen und Endanschlag	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6. Füße und Zubehör										
Füße, Schuhe, Spitzen, Kappen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Traverse, Wandlaufrollen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7. Sonstiges										
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8. Ergebnis der Prüfung	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja
Leiter ist i.O. und darf verwendet werden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Leiter darf nach Reparatur verwendet werden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Leiter muss vernichtet werden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kontrolle durchgeführt durch UNTERSCHRIFT										
9. Reparatur / Entsorgung durchgeführt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Datum										
UNTERSCHRIFT										

Notizen auf der Rückseite

Anhang zum Prüfprotokoll

Allgemeiner Zustand:

Bei Verschmutzung ist die Leiter vorgängig zu reinigen.

Die Rillen in den Sprossen/Stufen müssen frei sein wegen der Rutschgefahr.

Bei Leitern die im Freien gelagert oder auf Fahrzeugdächern transportiert werden und somit der Witterung ausgesetzt sind, muss der Prüfrhythmus verkürzt werden.

Holme, Sprossen und Stufen:

Stabilität der Leiter überprüfen. Leiter muss dabei auf einer ebenen Unterlage stehen und bestiegen werden.

Sprossen bzw. Stufen sind mit einem geeigneten Innen-6kanntschlüssel nachzuziehen.

Sind auf Beschädigungen wie Brüche, Risse, Quetschungen und Löcher zu untersuchen. Verletzungen der Oberfläche wie Kratzer und kleine Schlagspuren bedeuten keine Beeinträchtigung der Sicherheit.

Spreizsicherungsbänder:

Dürfen keine Verletzungen des Gewebes aufweisen.

Beschläge und Gelenke:

Sind auf festen Halt und Beschädigungen zu prüfen.

Die Gelenkbolzen bei Bockleitern sind bei zuviel Spiel zu ersetzen.

Die Funktion der Leiter muss getestet werden: Seilzugleiter und Schiebeleiter ausziehen, Mehrzweckleiter auf alle möglichen Varianten testen und besteigen der Leiter wie diese gebraucht wird.

Leiternfüsse und Zubehör:

Sind auf guten Halt und Abnutzung zu prüfen.

IHRE NOTIZEN:
